① 特許出願公告

⑫ 特 許 公 報(B2)

昭62-17737

Molnt Cl.

識別記号

庁内整理番号

❷❷公告 昭和62年(1987)4月20日

G 03 B

C-7403-2H F-7403-2H

発明の数 1 (全7頁)

❷発明の名称	電磁レリーズシャツター
	②特 顧 昭55-92890③公 開 昭57-17937②出 顧 昭55(1980)7月7日④昭57(1982)1月29日
⑫発 明 者	島 田 文 夫 秩父市大字下影森1248 キャノン電子株式会社内
砂発明 者	斉 藤 修 一 郎 川崎市高津区下野毛770番地 キャノン株式会社玉川事業 所内
₩ 明 者	瀬 沼 道 雄 川崎市高津区下野毛770番地 キャノン株式会社玉川事業 所内
母発明 者	茂 田 佳 博 川崎市高津区下野毛770番地 キャノン株式会社玉川事業 所内
⑦発 明 者	相 沢 紘 川崎市高津区下野毛770番地 キャノン株式会社玉川事業 所内
四発明 者	大 庭 武 彦 秩父市大字下影森1248 キャノン電子株式会社内
の出願 人	キャノン株式会社 東京都大田区下丸子3丁目30番2号
勿出 頭 人	キヤノン電子株式会社 秩父市大字下影森1248

実開 昭54-33137(JP,U)

弁理士 丸島 儀一

1

粟 津

2

砂特許請求の範囲

20代 理 人

審査官 的参考文献

1 シャツター先幕羽根と、シャツター走行準備 位置からの第1の方向の回動に伴なう駆動力によ つて該シャツター先幕羽根の走行を行わせる先幕 レバー部材とを有するシャツター先幕構成と、

前記先幕レバー部材を前記第1の方向に付勢す る先幕用付勢部材と、

シャツター後幕羽根と、シャツター走行準備位 置からの第1の方向の回動に伴なう駆動力によつ バー部材とを有するシャツター後幕構成と、

前記後幕レバー部材を前記第1の方向に付勢す る後幕用付勢部材と、

前記シャツター先幕構成のシャツター走行準備 材を係止する係止位置と係止解除位置とに移動で きるように支持された第1の先幕係止部材と、

前記先幕レバー部材の前記シャッター走行準備

位置から若干角度、前記第1の方向に回動した状 態で該先幕レバー部材の係止を行わせる為に、係 止位置と係止解除位置とに移動できるように支持 された第2の先幕係止部材と、

前記シャツター後幕構成のシャツター走行準備 位置での係止を行わせる為に、前記後幕レバー部 材を係止する係止位置と係止解除位置とに移動で きるように支持された第1の後幕係止部材と、

前記後幕レバー部材の前記シャツター走行準備 て該シヤツター後幕羽根の走行を行わせる後幕レ 10 位置から若干角度、前記第1の方向に回動した状 態で眩後幕レバー部材の係止を行わせる為に、係 止位置と係止解除位置とに移動できるように支持 された第2の後幕係止部材と、

コイルへの通電制御により先幕用アーマチュア 位置での係止を行わせる為に、前記先幕レバー部 15 を第1位置から第2位置へ駆動する先幕用電磁石 構成と、

> コイルへの通電制御により後幕用アーマチュア を第1位置から第2位置へ駆動する後幕用電磁石

3

構成と、

前記先幕用アーマチユアの前記第2位置への駆 動に連動して、前記第2の先幕係止部材を前記係 止位置から前記係止解除位置に移動させる先幕連 動部材と、

前記後幕用アーマチュアの前記第2位置への駆 動に連動して、前記第2の後幕係止部材を前記係 止位置から前記係止解除位置に移動させる後幕連 動部材と、

発明の詳細な説明

本発明は電磁レリーズシャツターに関するもの であり、特にシャツターを初期位置にチャージし た際このシャツターをチャージ状態に係止する係 15 止機構の改良に関するものである。

一般に、電磁レリーズシャツターの係止機構 は、シャツターのチャージ動作によりシャツター 羽根を駆動するための駆動バネを蓄勢し、これを 動力によって作動させて該係止を解除する機構と から構成されている。

従来の電磁レリーズシャツターの係止機構は、 アーマチユアの発動によりシャツターの係止が外 た。具体的には駆動バネがかかるシャツター駆動 レバーを緊定レバーによつて係止しておいて、電 磁石の通電制御によりアーマチュアを発動させ て、その力にて緊定レバーを係止解除移動させシ ャッター駆動レバーを自由として駆動バネの付勢 30 力にてシャッター走行を行わす構成である。

しかしながら、この従来構成ではカメラに衝撃 が加わつた際に、上記緊定レバーが振動により外 れてしまいシャッターの誤走行を生じてしまう問 題が発生していた。

従来の改良された提案として実開昭54-33137 号が知られている。この改良された提案は、上述 の従来の問題を解決する為に、先幕及び後幕用の 両アーマチュアをチャージ状態にて押さえるセツ (可動ミラーの上昇まで) 該セツト部材を保持し て、カメラに衝撃が加わつた際でも両アーマチユ 、 アが発動方向に移動するのを防止している。

しかしながら、上述の改良された提案では確か

に衝撃等があつても両アーマチユアは押えられて いるので動くことはないが、実際にシャツター羽 根の走行の為のバネ駆動力が加わつている先幕及 び後幕用の両シャツター駆動レバーが確実に押え 5 られている訳ではなく、衝撃により両シャツター 駆動レバーのうちどちらか一方の係止が外れてシ ャッター誤走行を起こしてしまうことが考えられ

本発明は上記従来の問題を解決する為になされ を設けたことを特徴とする電磁レリーズシャック 10 たものであり、カメラへの衝撃が加わつた際での シャッター誤走行を確実に防止できると共に、仮 に各部品に若干の寸法誤差があつた際でも常に正 確な露光が行える電磁レリーズシャツターを提供 することを目的とする。

本発明は上記目的を達成する為に、シャツター **先幕構成とシャツター後幕構成とにおいて、シャ** ツター先幕羽根、シャツター後幕羽根を走行させ る為のコイルバネ等の付勢が加わる先幕レバー部 材、後幕レバー部材自体を直接2個づつの係止部 係止する係止部材と、この係止部材を電磁石の作 20 材で係止するようにし、且つ夫々第1の係止部材 にて該レバー部材を係止している時には第2の係 止部材は該レバー部材とは非係接とし、該第1の 係止部材の係止が解除されて該レバー部材が付勢 力で若干回動した時点で該第2の係止部材が係止 れてシャッター羽根を走行させるようになつてい 25 するように設定し、更には夫々該第2の係止部材 を電磁石構成にて係止解除位置に制御した電磁レ リーズシャツターを特徴とする。

> 以下、本発明を実施例に基づいて詳細に説明す る。

> 第1図は本発明をなした電磁レリーズシャツタ ーの要部斜視図である。

この第1図において、1はシャツター地板であ り、平面略中央には露光窓1aが設けられてい る。2はシャツター地板1に対して一定の間隔を 35 保つように取り付けられたカバー地板であり、露 光窓1aに対応した位置に露光窓(図示せず)を 有している。このシャツター地板1とカバー地板 2の間には、先羽根及び後羽根が設けられ、公知 のリンク機構の作動により露光窓1aの開閉を行 ト部材を設け、レリーズ釦の操作が行われるまで 40 うように構成されている。 3a, 3b, 3c, 3dは先羽根を構成する分割羽根であり、この図に おいて後羽根を構成する分割羽根はシヤツター地 板によって隠されているため図示されていない。 また、先羽根及び後羽根の各分割羽根は可動質量 5

羽根用ブレーキ部材である。

を減少させるためにチタン材またはプラスチツク 材等により形成されている。

4は先羽根駆動レバーであり、ラチエツトギャ 29により付勢力が調節される先羽根駆動バネ6 によって時計方向に回動するよう付勢されると共 5 に、その先端上部には被係止部4 a 及びその先端 下部には図示しない先羽根駆動アームを先羽根駆 動レバー4の回動に連動させるための先羽根駆動 ピン4bが植設されている。なお先羽根駆動レバ プラスチック材等で形成され可動質量を減少する ようなされている。8は先羽根係止部材であり、 シャッター地板 1 に固着されると共に制御部地板 12を支持する支軸10に回動自在に嵌合されて は、前記した先羽根駆動レバー4の被係止部4 a とシャッターがチャージされた後、もう1つの係 止手段の係止が解除されたときバネ6の作用によ り係合して、この後の先羽根の走行を規制するよ り、該突出部8 bに固着されている。この先羽根 係止部材 8 はバネにより反時計方向に付勢され、 図に示すチャージ状態ではレリーズ信号ピン8a が制御部地板12の加欠の端面と当接することに より位置規制されている。

次に、5は後羽根駆動レバーであり、被係止部 5 a 及び図示しない後羽根駆動アームを作動させ るための後羽根駆動ピン 5 b が植設されると共 に、ラチェットギヤ30によつて付勢力が調節さ れる後羽根駆動バネ7により時計方向へ回動する 30 ように付勢されて、先羽根駆動レバー4と同様に 構成されている。11はシャツター地板1に固着 されると共に制御部地板12を支持する支軸であ り、後羽根係止部材9を回動自在に嵌合してい る。後羽根係止部材 9 には、レリーズ信号ピン 9 35 チャージを行う際カメラ側に設けられたチャージ a及び後羽根駆動レバー5の被係止部5aと係合 する突出部9 bが設けられている。なお、この後 羽根係止部材96パネにより反時計方向に付勢さ れ、骸ピン9aが骸地板12の切欠の端面と当接 することにより位置規制されている。なお、27 40 うなされている。また、チャージレバー23には は先羽根駆動レバー4の先羽根駆動ピン4bを制 動して先羽根駆動レバー4の移動を確実に停止さ せるための先羽根用ブレーキ部材、28は同様に 後羽根駆動レバー5の移動を停止させるための後

次に、13は先羽根制御用電磁石、14は後羽 根制御用電磁石であり、共に吸引タイプの電磁石 を使用している。この先羽根制御用電磁石13と 後羽根制御用電磁石14は、図示のごとく線対称 に配置され、重力の影響による姿勢差を相殺する ようになされている。15及び18はヨークであ り、コイル16及び19が巻回されている。17 及び20はアーマチュア部が一体成形されたアー - 4 6分割羽根 3 a , 3 b , 3 c , 3 d と同様に 10 マチユアレバーでありヨーク 1 5 及び 1 8 の一端 に設けられた支持ピン 17b及び20bに回動自 在に取り付けられると共に、作動部17a及び2 0 aが吸着面(アーマチュア部)側端の反対側端 に形成されている。このアーマチユアレバー17 いる。この先羽根係止部材 8 の突出部 8 b の先端 15 は、図示しないバネにより時計方向に回動するよ うに付勢されており、その回動はアーマチユアレ バー17の作動部17aと制御部地板12に植設 されたピン21とが当接することにより規制され ると共に、コイル16への通電が行われてアーマ うなされている。8aはレリーズ信号ピンであ 20 チュアレバー17がヨーク15に吸着されたと き、作動部17aが先羽根係止部材8のレリーズ 信号ピン8aに当接して、該係止部材8を時計方 向に押圧するようなされている。また、アーマチ ユアレバー206アーマチユアレバー17と同様 25 に構成されて、コイル19へ通電が行われたとき、 アーマチュアレバー20が図示しないバネに抗し て回動することにより作動部 2 a が後羽根係止部 材9のレリーズ信号ピン9aに当接して、該係止 部材 9 を時計方向に押圧するようなされている。

6

また、第2図に示すように、23は支軸24に よりシャツター地板1に回動自在に取り付けられ たチャージレバーであり、チャージレバー戻しバ ネ25により反時計方向へ回動するように付勢さ れている。このチャージレバー23はシャツター 部材26によつて時計方向に回動すると共に、カ メラのレリーズ信号によりミラーアツブ信号が出 力されてチャージ部材26が26aの位置に移動 したときバネ25により反時計方向に回動するよ チャージピン4cと係合して先羽根駆動レバー4 をチャージ状態に復帰させて、その位置で確実に 係止する第1突出部23aとチャージピン5cと 係合して後羽根駆動レバー5をチャージ状態に復 帰させて、その位置で確実に係止する第2突出部 23 bが設けられている。

次に、このように構成された実施例の動作を第 2 図を参照して説明する。

23の第1、第2突出部23a, 23bの先端の 平面部がそれぞれ先羽根駆動レバー4及び後羽根 駆動レバー5のチヤージピン4c,5cと係合す ることによつて、先羽根、後羽根の走行を係止し によりミラーアップ信号が出力されると、チャー ジ部材26は26aの位置に移動するので、チャ ージレバー23はチャージレバー戻しバネ25に より反時計方向に回動して、前記係止が解除され 動レバー5は僅かに該バネ25により時計方向に 回動し、先羽根駆動レバー4はその被係止部4a と先羽根係止部材8の突出部8bとが当接する位 置に、そして、後羽根駆動レバー5はその被係止 する位置に、それぞれ小さな解除トルクを有する ように係止される。

この後、先羽根走行信号が出力されて、制御回 路(図示せず)により先羽根制御用電磁石13の 17がヨーク15に吸引されて反時計方向に回動 する。この回動に伴ない作動部17aも反時計方 向に回動してシャージ状態の非係接状態から先羽 根係止部材 8 のレリーズ信号ピン 8 a に瞬間的に 当接して、アーマチユアレバー17によるハンマ 30 -効果を作用させながらレリーズ信号ピン 8 a を 時計方向に押圧する。このため、先羽根係止部材 8は支軸10を中心として時計方向に回動し、突 出部 8 b と先羽根駆動レバー 4 の被係止部 4 a と の係合が解かれる。このとき、先羽根駆動レバー 35 4 が時計方向への回動を開始し、この回動が先羽 根駆動ピン 4 bを介して先羽根駆動アーム(図示 せず)に伝達されて、先羽根の分割羽根3a,3 b, 3c, 3dが走行して露光窓1aを開放し、 露光が開始される。

先羽根制御用磁石13が通電されて所定シャッ ター秒時後、後羽根制御用電磁石14のコイル1 8に通電が行われ、アーマチユアレバー20が3 ーク18に吸着される。これにより、前述した先

羽根の場合と同様にアーマチュアレバー20の作 動部20aが後羽根係止部材9のレリーズ信号ピ ン9aを押圧して、後羽根係止部材9を時計方向 に回動させる。このとき、後羽根係止部材9の突 シャツターチャージ状態では、チャージレバー 5 出部9bと後羽根駆動レバー5の被係止部5aと の係合が解除されることにより、後羽根の分割羽 根(図示せず)が走行を開始して露光窓1aを閉 鎖して露光が終了する。

この露光終了後、カメラの巻上げに運動してチ ている。この状態のとき、カメラのレリーズ信号 10 ヤージレバー23がチヤージ部材26によつて時 計方向に回動されると先羽根駆動レバー4のチャ ージピン4cがまず第1突出部23aの側面に当 接して招動押圧されると共に、後羽根駆動レバー 5のチャージピン5cが第2突出部23bの側面 る。このため、先羽根駆動レバー4及び後羽根駆 15 に当接して摺動押圧されることにより、先羽根駆 動レバー4及び後羽根駆動レバー5はチャージ駆 動され、両ピン4c, 5cが両突出部23a, 2 3 bの先端の平面部と招接する位置にて、第2図 に示すシャツターチャージ状態に復帰され、又、 部5aと後羽根係止部材9の突出部9bとが当接 20 同時にシャツター先羽根及び後羽根もチャージが 行われ、且つ、その位置で再び係止されてシャッ ターチャージ動作が終了する。

この時、先羽根係止部材8及び後羽根係止部材 9は夫々バネによつて第2図示の係止位置まで復 コイル16が通電されると、アーマチユアレバー 25 帰しているが、シャツターチャージ行程終端にお いて、先羽根駆動レバー4及び後羽根駆動レバー 5の被係止部4a,5aは夫々該係止部材8及び 9の突出部8b,9bをくぐり抜け、第2図に示 した状態でチャージ完了となる。

> 上述した実施例において特徴的な事項を以下に 示す。

- (1) 2つの係止部材、すなわちチャージレバー2 3と先羽根係止部材8、後羽根係止部材9によ り、シャツター走行用の付勢力が与えられてい る先羽根駆動レバー4、後羽根駆動レバー5を 2段階に係止するようにしたので、衝撃等によ りシャッター羽根の係止が外れてシャッター誤 走行を起してしまうことを確実に防止できる。
- (2) 先羽根駆動レバー4及び後羽根駆動レバー5 40 の2段階係止は、第1の係止部材としてのチャ ージレバー23と第2の係止部材としての先羽 根係止部材8、後羽根係止部材9との係止位相 をずらしたので、仮に各部材に若干の寸法誤差 が生じていたとしても確実な2段階係止が可能

9

となつた。又、第1の係止部材が係止解除して から該駆動レバー4,5を係止可能とする第2 の係止部材、すなわち係止部材 8. 9の方をシ ャッター秒時に合わせて通電制御する電磁石 1 3. 14にて制御するようにしている。したが 5つて、極めて強い衝撃により仮に第1の係止部 材(チャージレバー23)が働いてしまい、第 1の保止が外れたとしてもすぐに第2の保止部 材にて係止されるので、電磁石13,14の通 電制御に応答してシャッターの開閉動作を得る 10 ことができる。又、さらに強い衝撃により第2 の係止部材が動いてしまつたとしても、もとも と第2の係止部材は上記羽根駆動レバー4,5 とは4チャージ完状態では非係接であり何ら悪 上記係止部材 8. 9 はバネにより自動的にチャ - ジ完位置に戻ることもできる。

(3) 第1の係止部材としてのチャージレバー23 は第2図のチャージ完了状態での両羽根駆動レバー4,5との係止に際して両駆動バネ6,7 20 の付勢力を受けるが、第2図にて明らかなように、両チャージピン4c,5cは両突出部23a,23bの先端の平面部と当接し、且つこの平面部はチャージレバ23一の回動中心を通る径方向線と線直交するようになつている。した25 がつて、該駆動バネ6,7の付勢力はチャージレバー23の中心方向に加えられ、チャージレ

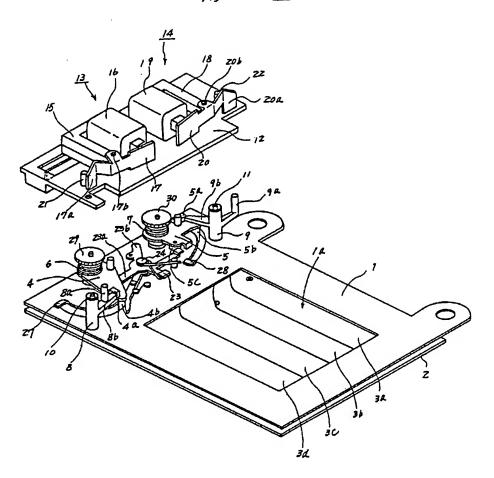
バー23の係止解除方向には強くかからないようにしている。

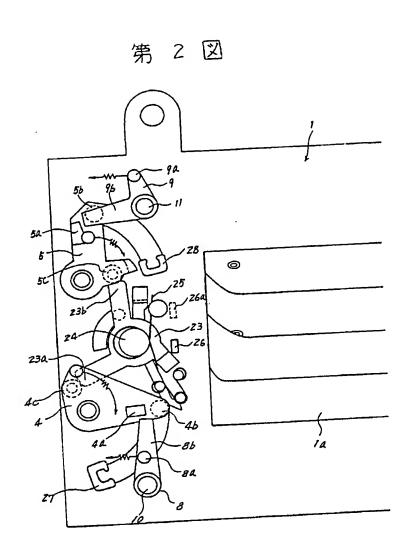
- (4) 第1の係止部材としてチャージレバー23は 1部材にて羽根駆動レバー4,5及び羽根のチャージと係止の2つの作用を持つように構成したので、部品点数面及び小型化に関して効果が大きい。
- (5) 両シャツター構成における夫々の第1の係止部材は1部材のチャージレバー23にて兼用したから、第1の係止部材の係止解除のタイミングは一致し、どんな高速シャッター秒時にても対応できる。

の係止部材が動いてしまつたとしても、もこもと第2の係止部材は上記羽根駆動レバー4,5 以上、説明したように本発明は、カメラへ衝撃 以上、説明したように本発明は、カメラへ衝撃 以上、説明したように本発明は、カメラへ衝撃 が加わつたとしても確実にシャッター誤走行を防 が加わつたとしても確実にシャッター係止機構の部品に若干 影響は生じないし、この第2係止部材としての 15 止できると共にシャッター係止機構の部品に若干 の寸法誤差があつた際でも常に電磁石への通電制 ロタイミングに対応した正確な露光が行える電磁 ロタイミングに対応した正確な露光が行える電磁 ロリーズシャッターを提供することができる。

図面の簡単な説明 第1図は本発明をなした電磁レリーズシャッタ -の要部斜視図、第2図はその平面図である。

第 1 図





る係止位置と係止解除位置とに移動できるように支持された係止部材と、

ョークから離反方向に第2の付勢部材により付勢されることにより離反状態となるアーマチャーを有 し、コイルへの通電制御により該アーマチャーを該離反状態から吸着状態に駆動する電磁石構成と、

前記アーマチャーの前記離反状態から前記吸着状態への駆動に連動して、前記係止部材を前記係止位 置から前記係止解除位置に押動する連動部材と、

更に、前記保止部材を前記保止位置の方向に第3の付勢部材により付勢すると共に該係止位置にて付 を設け、 勢保持されるように第1のストツパを設け、

前記連動部材を前記係止部材とは離間する方向に第4の付勢部材により付勢すると共に、該離間した 位置にて付勢保持されるように第2のストツパを設け、

前記連動部材の押動部と前記係止部材の被押動部とが、前記アーマチャーの前記離反状態においては 離間位置に保持され、該アーマチャーの該離反状態から吸着状態への駆動の途中にて、該連動部材の該 押動部が該係止部材の該被押動部の押動を開始して、該係止部材を前記係止位置から前記係止解除位置 への方向へ移動させたことを特徴とする電磁石制御シャツター。」と補正する。

昭和55年特許顯第92890号(特公昭62-17737号、昭62.4.20発行の特許公報 6(2)-19[480]号掲載) については特許法第64条の規定による補正があつたので下記のとおり 掲載する。

特許第1478291号

Int. Cl.4 9/36 G 03 B 9/08 識別記号 庁内整理番号 7403-2H 7403-2H

記

「特許請求の範囲」の項を「1 シャツター先幕羽根と、シャツター走行準備位置からの第1の方 向の回動に伴なう駆動力によつて該シャツター先幕羽根の走行を行わせると共に第2の方向の回動によつ て該シャツター走行準備位置へチャージする先暮レバー部材とを有するシャツター先幕構成と、

前記先幕レバー部材を前記第1の方向に付勢する先幕用付勢部材と、

シャツター後幕羽根と、シャツター走行準備位置からの第1の方向の回動に伴なう駆動力によつて該シ ヤツター後幕羽根の走行を行わせると共に第2の方向の回動によつて該シヤツター走行準備位置へチャ ージする後暮レバー部材とを有するシヤツター後幕構成と、

前記後幕レバー部材を前記第1の方向に付勢する後幕用付勢部材と、

回動可能に支持されると共に第1突出部及び第2突出部を有し、第1位置から第2位置への回動によ つて、前記先幕レバー部材を前記シャツター走行準備位置に該第1突出部によつて押動回動し、且つ前 記後暮レバー部材を前記シャツター走行準備位置に該第2突出部によつて押動回動し、該第2位置にて 前記シヤツター先幕、後暮構成の両方のシヤツター走行準備位置での当接による係止を果たし、該第2 位置から該第1位置への回動によつて該係止を解除するものであつて、一部材で形成されたチャージレ バー部材と、

前記先幕レバー部材の前記シャツター走行準備位置から若干角度、前記第1の方向に回動した状態で 該先幕レパー部材の係止を行わせる為に、係止位置と係止解除位置とに移動できるように支持された先 幕係止部材と、

前記後幕レバー部材の前記シャツター走行準備位置から若干角度、前記第1の方向に回動した状態で 該後暮レパー部材の係止を行わせる為に、保止位置と係止解除位置とに移動できるように支持された後 幕係止部材と、

コイルへの通電制御により先幕用アーマチユアを第 1 位置から第 2 位置へ駆動する先幕用電磁石構成と、

コイルへの通電制御により後幕用アーマチユアを第 1 位置から第 2 位置へ駆動する後幕用電磁石構成と、

前記先幕用アーマチュアの前記第2位置への駆動に連動して、前記先幕係止部材を前記係止位置から 前記係止解除位置に移動させる先幕連動部材と、

前記後暮用アーマチユアの前記第2位置への駆動に連動して、前記後暮保止部材を前記保止位置から前記保止解除位置に移動させる後暮連動部材と、を設けたことを特徴とする電磁レリーズシャツター。」と補正する。

2 第4欄15~27行、「本発明は上記目的を…特徴とする。」を「本発明は上記目的を達成する為 に、シャツター先幕羽根と、シャツター走行準備位置からの第1の方向の回動に伴なう駆動力によつて 該シャツター先幕羽根の走行を行わせると共に第2の方向の回動によつで該シャツター走行準備位置へ チャージする先幕レバー部材とを有するシャツター先幕構成と、

前記先慕レバー部材を前記第1の方向に付勢する先慕用付勢部材と、

シャツター後幕羽根と、シャツター走行準備位置からの第1の方向の回動に伴なう駆動力によつて該シャツター後幕羽根の走行を行わせると共に第2の方向の回動によつて該シャツター走行準備位置へチャージする後幕レバー部材とを有するシャツター後幕構成と、

前記後幕レバー部材を前記第1の方向に付勢する後幕用付勢部材と、

回動可能に支持されると共に第1突出部及び第2突出部を有し、第1位置から第2位置への回動によって、前記先幕レバー部材を前記シャツター走行準備位置に該第1突出部によって押動回動し、且つ前記後幕レバー部材を前記シャツター走行準備位置に該第2突出部によって押動回動し、該第2位置にて前記シャツター先春、後暮構成の両方のシャツター走行準備位置での当接による保止を果たし、該第2位置から該第1位置への回動によって該保止を解除するものであって、一部材で形成されたチャージレバー部材と、

前記先幕レバー部材の前記シャツター走行準備位置から若干角度、前記第1の方向に回動した状態で 該先幕レバー部材の保止を行わせる為に、保止位置と保止解除位置とに移動できるように支持された先 幕保止部材と、

前記後暮レバー部材の前記シャツター走行準備位置から若干角度、前記第 I の方向に回動した状態で 該後暮レバー部材の保止を行わせる為に、保止位置と保止解除位置とに移動できるように支持された後 暮保止部材と、

コイルへの通電制御により先幕用アーマチュアを第1位置から第2位置へ駆動する先幕用電磁石構成と。

コイルへの通電制御により後幕用アーマチユアを第1位置から第2位置へ駆動する後幕用電磁石構成 と

前記先暮用アーマチュアの前記第2位置への駆動に連動して、前記先幕係止部材を前記係止位置から 前記係止解除位置に移動させる先幕連動部材と、

前記後幕用アーマチュアの前記第2位置への駆動に連動して、前記後幕係止部材を前記係止位置から前記係止解除位置に移動させる後幕連動部材と、を設けた電磁レリーズシャツターを特徴とする。」と補正する。